

Ministero della Difesa
Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali

Servizio di trasporto su ferrovia in ambito nazionale, isole comprese, ed internazionale di materiali e mezzi delle Forze Armate con servizi/prestazioni accessorie specificate nel capitolato tecnico, per l'anno 2022.

Progetto Generale redatto dalla Stazione Appaltante per l'elaborazione del Progetto specifico dell'Operatore Economico ai fini della ripetibilità dell'appalto sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. n.50/2016

L'attuale momento storico è caratterizzato da una situazione di crisi internazionale, che determina concreti rischi e minacce globali per l'ordinato sviluppo della società.

Ciò ha portato ad una evoluzione delle politiche di sicurezza e difesa della NATO e dell'Unione Europea, allargando le aree di potenziale intervento per l'Italia, in quanto la sicurezza nazionale è strettamente interconnessa e correlata con i cambiamenti in atto nelle grandi organizzazioni internazionali di cui la Nazione fa parte.

La sicurezza per l'Italia, per l'Europa e per i Paesi Alleati si costruisce, infatti, non solo attraverso il controllo degli spazi vitali di interesse nazionale, ma, soprattutto, contribuendo ad esportare ed instaurare maggiore stabilità e benessere in aree alle volte molto distanti dal territorio metropolitano. In tale ottica le Forze Armate si pongono come elemento preminente per il contrasto alla minaccia terroristica, per il concorso alla prevenzione ed alla risoluzione delle instabilità, per il contributo alla ricostruzione di un ambiente più sicuro e di minor disagio economico e sociale che impedisca o renda maggiormente difficile i fenomeni destabilizzanti che ivi potrebbero trovare un fertile terreno di coltura.

In tale delineato scenario internazionale le Forze Armate italiane sono impegnate sia nell'ambito delle missioni NATO, sia nell'ambito delle missioni ONU, sia nell'ambito delle missioni UE.

Infatti, attualmente, i nostri contingenti sono impegnati in circa 35 missioni per un totale di **6.500** unità totali dislocate in vari Paesi o Teatri operativi.

Il quadro operativo sopra descritto deve necessariamente essere supportato da un'organizzazione logistica, nazionale ed internazionale, di elevatissimo livello e complessità, nella quale si richiede prontezza, interoperabilità e massima efficienza dei sistemi d'arma.

In tale ottica, assoluto rilievo assume la logistica dei trasporti di materiali, mezzi ed uomini. In particolare, visti i siti dei teatri operativi attualmente aperti, l'uso del mezzo ferroviario si configura quanto mai attuale ed indicato a soddisfare una parte importante delle esigenze, consentendo notevoli risparmi di spesa.

Le tipologie di trasporto in ambito nazionale, isole comprese, ed internazionale e dei correlativi servizi aggiuntivi/prestazioni accessorie sono le seguenti:

- a) trasporti ferroviari a treno completo;
- b) trasporti ferroviari con terminalizzazioni, a mezzo dei quali viene assicurata la presa/resa dei materiali presso gli enti mittenti/destinatari con l'impiego di carrelli

stradali che consentono di coprire i segmenti stradali dagli Enti al terminale ferroviario abilitato e idoneo alle operazioni di carico/scarico e viceversa;

- c) servizio sostitutivo mediante il quale viene assicurata la presa/resa di materiali e mezzi presso gli enti mittenti/destinatari, nell'ipotesi di indisponibilità della traccia ferroviaria per sovraccarico linee e/o esigenza di una particolare tipologia di materiale rotabile non disponibile con le tempistiche richieste dal Committente;
- d) trasporti intermodali mediante navette composte da collegamenti primari effettuati via treno e diramazioni secondarie di afflusso e deflusso agli *hab*;
- e) trasporti intermodali di piccole partite effettuati via treno e strada;
- f) prestazioni accessorie e complementari ai servizi sopracitati, consistenti nell'eventuale ricorso all'impiego di mezzi di sollevamento, movimentazione, manovalanza ordinaria e specializzata, equipaggiamenti/attrezzature concernenti l'imballaggio, ed il condizionamento del carico, in movimentazioni interno stazioni ferroviarie e trasporto per invio del materiale carrabile a bonifica/manutenzione;

Solo su specifica richiesta dell'Ente Committente la Ditta contraente dovrà provvedere anche alla:

- g) fornitura di kit di ancoraggio dei materiali/mezzi trasportati;
- h) sosta di carri su reti ferroviarie estere;
- i) fornitura di personale di scorta al fine di garantire la sicurezza del trasporto;
- j) fornitura di un eventuale servizio di catering a favore del personale impiegato nel trasporto;
- k) fornitura di carrozze passeggeri in composizione ai treni merci.

Nella redazione del *progetto Specifico dell'O.E.*, la ditta concorrente dovrà tener conto di quanto rappresentato e di quanto previsto negli atti di gara. Dovrà evidenziare le principali modalità organizzative e gestionali che intende attuare al fine di offrire il miglior servizio possibile in termini di qualità, tempestività ed efficacia nonché in termini di tutela dei diritti dei lavoratori.